

FORD RANGER W LIMITOWANEJ WYPRZEDAŻY

Z RABATEM DO 40 000 zł NETTO¹



CENNIK PROMOCYJNY NR 1 Z DNIA 20 WRZESNIA 2024 | ROK MODELOWY 2024.5



FORD RANGER

FORD PRO PREZENTUJE ZUPEŁNIE NOWEGO, BESTSELLEROWEGO RANGERA

Poznaj nowe wcielenie legendarnego pick-up'a z napędem 4x4! Został stworzony, aby pomagać nawet w najcięższej pracy, a po pracy dostarczać najpiękniejszych wspomnień. Specjalnie dla miłośników jazdy terenowej stworzyliśmy dwie wyjątkowe wersje: Tremor i Wildtrak X. Poznaj całą gamę Nowego Forda Ranger.

XL, XLT



PRACA

TREMOR



OFF-ROAD
PERFORMANCE



PRACA



REKREACJA

LIMITED



PRACA



REKREACJA

WILDTRAK



PREMIUM



REKREACJA



PRACA

WILDTRAK X



OFF-ROAD
PERFORMANCE



PREMIUM



REKREACJA



PRACA

PLATINUM



PREMIUM



REKREACJA

FORD RANGER WILDTRAK W KOLORZE CODE ORANGE
(OPCJA TYLKO DLA WERSJI WILDTRAK I WILDTRAK X)



WNĘTRZE PEŁNE NOWOCZESNYCH ROZWIĄZAŃ BEZPRZEWODOWY APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO

Nowego Forda Ranger już w standardzie wyposażono w 10,1" centralny ekran dotykowy (12" dla wersji Wildtrak, Wildtrak X oraz Platinum), za pomocą którego można sterować najnowszym systemem komunikacji i rozrywki Ford SYNC 4A, system dźwiękowy B&O (standard w wersji Platinum) zapewnia zapierające dech w piersiach wrażenia dźwiękowe.

FordPass otwiera przed Tobą drzwi do niespotykanej dotąd interakcji z samochodem. System oferuje wiele przydatnych funkcji jak m.in. Live Traffic (bieżące informacje o ruchu drogowym). Możesz również zdalnie zlokalizować samochód, zablokować lub otworzyć zamki, uruchomić silnik czy sprawdzić poziom ciśnienia w oponach.

Aplikacje Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają obsługę smartfona za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu Ford SYNC 4A, dzięki czemu może obsługiwać najpopularniejsze aplikacje** zainstalowane w Twoim smartfonie bezpiecznie i komfortowo.

** lista kompatybilnych aplikacji dostępna u procenta telefonu.

FORD RANGER WILDTRAK Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM



TAPICERKA SKÓRZANA
STANDARD W WERSJI WILDTRAK

AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW (OPCJA)



PRACA



FORD RANGER W WERSJI XL (PODWÓJNA KABINA)
Z LAKIEREM ZWYKŁYM FROZEN WHITE (BEZ DOPLATY)

WERSJA XL

- Silnik 2.0 EcoBlue o mocy 170 KM z manualną skrzynią biegów
- 4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego sterowania napędami
- nadwozie: podwozie z kabiną, pojedyncza kabina, przedłużona kabina, podwójna kabina

GLÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- 16" stalowe obręcze kół z oponami wielosezonowymi (255/70 R16)
- Zawieszenie standardowe
- Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej
- Automatyczne światła drogowe
- Elektrycznie regulowane lusterka boczne

SKRZYŃKA ŁADUNKOWA

Niedostępna dla podwozia z kabiną

- Tylna kłapa
- Podpora ładunku skrzyni ładunkowej
- Relingi mocowania ładunku zamontowane na górnej krawędzi bocznych ścian skrzyni ładunkowej
- Uchwyty mocowania ładunku wewnątrz skrzyni ładunkowej

GLÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- Systemem multimedialny Ford SYNC 4A
- 10.1" (25.4 cm) ekran dotykowy
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- 8" (20.3 cm) konfigurowalny, kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Modem FordPass Connect
- Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania - tylne
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tempomat adaptacyjny
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu oraz funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)
- Kierownica wielofunkcyjna
- Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu



PRACA



FORD RANGER W WERSJI XLT
Z LAKIEREM METALIZOWANY BLUE LIGHTING (OPCJA)

WERSJA XLT

- Silnik 2.0 EcoBlue 170 KM z manualną lub automatyczną skrzynią biegów A6
- 4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

GLÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI XL

- 16" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi (255/70 R16)
- Składane elektrycznie lusterka boczne
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia
- Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe
- Podgrzewane elektrycznie lusterka boczne z obudowami lakierowanymi w kolorze nadwozia
- Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia
- Tylny zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia
- Stopnie boczne

GLÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI XL

- Klimatyzacja manualna
- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- System wyboru trybu jazdy (sterowany za pomocą przycisku)
- Tapicerka materiałowa City Maried
- Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico®
- Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu
- Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie



OFF-ROAD
PERFORMANCE

REKREACJA

PRACA



FORD RANGER W WERSJI TREMOR
Z LAKIEREM METALIZOWANYM BLUE LIGHTINGY (OPCJA)

WERSJA TREMOR

- Silnik 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNIANIU DO WERSJI XLT

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z ogumieniem terenowym 265/70 R17
- Zawieszenie terenowe Bilstein
- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą
- Osłona zbiornika paliwa - z tworzywa
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)
- Elektroniczne wspomaganie siły hamowania
- Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Boulder Grey
- Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia ze srebrną osłoną podwozia
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze Boulder Grey
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Black Matt
- Stopnie boczne wzmocnione - z odlewu aluminiowego
- Stopień boczny tylnego zderzaka
- Zaczep holowniczy - dwa przednie
- Przednie chłapacze
- Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia

SKRZYŃKA ŁADUNKOWA

- Sportowe orurowanie skrzyni ładunkowej

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNIANIU DO WERSJI XLT

- Elektryczny hamulec postojowy
- Tapicerka Tremor
- Ciemna podsufitka
- Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa

OFF-ROAD
PERFORMANCE

REKREACJA

PRACA



FORD RANGER W WERSJI LIMITED
Z LAKIEREM METALIZOWANY DIFFUSED SILVER (OPCJA)

WERSJA LIMITED

- Silnik 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

GLÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi (255/65 R18)
- Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe
- Reflektory przednie w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednie światła przeciwmgielne w technologii LED
- System oświetlenia zewnętrznego 360°
- Dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części pojazdu
- Przednia krata wlotu powietrza w stylizacji Limited
- Kraty wlotu powietrza na białnikach nielakierowane z chromowanym obramowaniem
- Lusterka boczne - z lampkami oświetlającymi podłoże
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze nadwozia

SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami

GLÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- Systemem nawigacji satelitarnej
- Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna
- Tapicerka skórzana Apex
- Fotel kierowcy z elektryczną regulacją w 8 kierunkach
- Podgrzewane przednie fotele
- Kierownica wykończona skórą Premium
- Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym
- Przycisk rozrusznika Ford Power
- Czujniki parkowania - przednie
- Alarm - Thatcham
- Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu i z tyłu



PREMIUM REKREACJA PRACA



FORD RANGER W WERSJI WILDTRAK
Z LAKIEREM METALIZOWANYM SPECJALNYM CYBER ORANGE (OPCJA TYLKO DLA WERSJI WILDTRAK I WILDTRAK X)

WERSJA WILDTRAK

- 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi (255/65 R18)
- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą
- Osłona zbiornika paliwa - z tworzywa
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)
- Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak
- Przedni zderzak częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Boulder Grey i srebrną osłoną podwozia
- Tylny zderzak lakierowany w kolorze nadwozia z nakładkami w kolorze Asphalt Matt Black
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Boulder Grey
- Relingi dachowe

SKRZYŃIA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Boulder Grey

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- 12" ekran dotykowy
- Tapicerka skórzana Soho
- Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami
- Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED

DODATKOWO DLA WERSJI Z SILNIKIEM 3.0 V6

- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centring - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

OFF-ROAD
PERFORMANCE

PREMIUM

REKREACJA

PRACA



FORD RANGER W WERSJI WILDTRAK X
Z LAKIEREM ZWYKŁYM FROZEN WHITE (BEZ DOPLATY)

WERSJA WILDTRAK X

- 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina
- dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNIANIU DO WERSJI WILDTRAK

- Zawieszenie terenowe Bilstein
- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami terenowymi (265/70 R17)
- Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak z akcentami w kolorze Cyber Orange
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Ebony
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Matt Black
- Stopnie boczne wzmocnione - z odlewu aluminiowego

SKRZYŃKA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Asphalt Matt Black

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNIANIU DO WERSJI WILDTRAK

- Tapicerka częściowo skórzana



FORD RANGER W WERSJI PLATINUM
Z LAKIEREM METALIZOWANY DIFFUSED SILVER (OPCJA)

WERSJA PLATINUM

- 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- 20" obręcze kół ze stopów lekkich
- Reflektory przednie adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Platinum, z chromowaną listwą środkową i obramowaniem
- Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Precision Grey i srebrną osłoną podwozia
- Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia z chromowanymi nakładkami
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Silk Chrome
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Ebony

SKRZYŃIA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Ebony
- Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej * - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

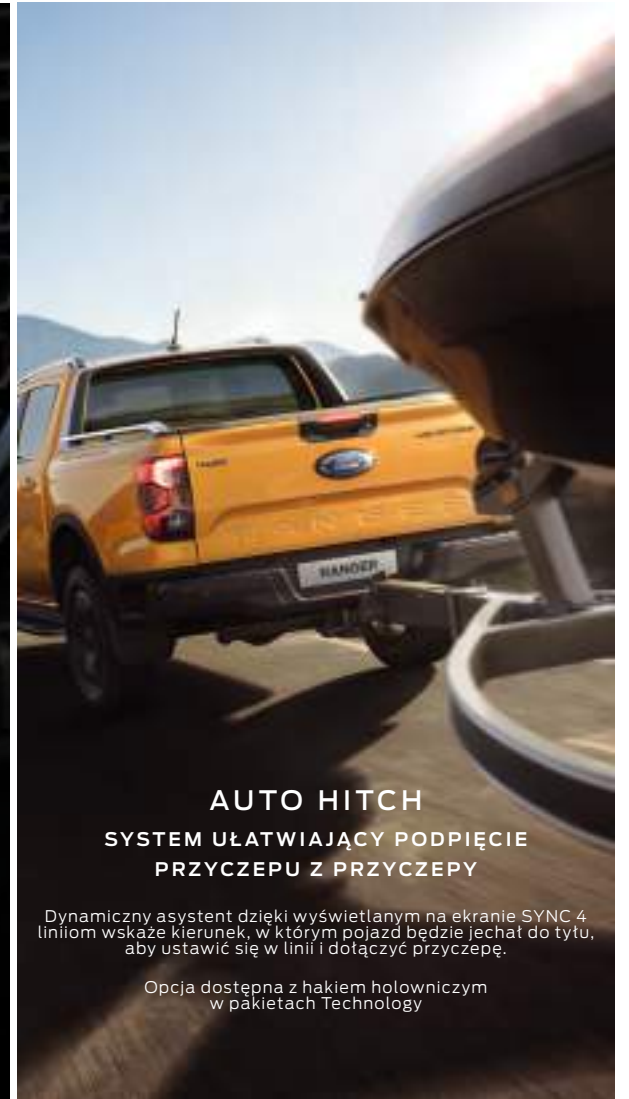
- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem
- 12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Tapicerka skórzana w kolorze Ebony
- Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)
- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centring - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby
- Kierownica - wykończona skórą Premium
- Kamera 360°
- Ładowarka bezprzewodowa



BEZSTRESOWA JAZDA Z PRZYCZEPĄ

Jeśli jeździsz z przyczepą, rozbudowany o Trailer Coverage system BLIS® jest dla Ciebie. System nie tylko monitoruje obszar po bokach samochodu, ale również po bokach przyczepy. Parkowanie z przyczepą - niezależnie od tego, czy jesteś nowicjuszem, czy doświadczonym kierowcą, w wykonywaniu tego często trudnego manewru pomoże Ci Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą.

Opcja dostępna z hakiem holowniczym w pakietach Technology



AUTO HITCH SYSTEM UŁATWIAJĄCY PODPIĘCIE PRZYCZEPY Z PRZYCZEPY

Dynamiczny asystent dzięki wyświetlanym na ekranie SYNC 4 liniom wskaże kierunek, w którym pojazd będzie jechał do tyłu, aby ustawić się w linii i dotrzeć przyczepę.

Opcja dostępna z hakiem holowniczym w pakietach Technology

FORD RANGER W LIMITOWANEJ WYPRZEDAŻY JUŻ OD 160 600 ZŁ²

CENNIK PROMOCYJNY NETTO NR 1 Z DNIA 20 WRZEŚNIA 2024

			XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
PODWOZIE Z KABINĄ									
2,0 EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	114 286 zł 138-950-zł	-	-	-	-	-	-
POJEDYNCZA KABINA									
2,0 Ford EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	114 286 zł 138-950-zł	-	-	-	-	-	-
PRZEDŁUŻONA KABINA									
2,0 Ford EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	122 511 zł 148-950-zł	-	-	-	-	-	-
PODWÓJNA KABINA									
2,0 Ford EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	130 983 zł 159-250-zł	132 958 zł 167-000-zł	-	-	-	-	-
	A6	4WD	-	136 412 zł 171-200-zł	-	-	-	-	-
2,0 Ford EcoBlue BI-TURBO - 205 KM	A10	e-4WD	-	-	152 533 zł 190-800-zł	154 301 zł 192-950-zł	160 600 zł 200-600-zł	166 392 zł 207-650-zł	-
3,0 V6 Ford EcoBlue - 240 KM	A10	e-4WD	-	-	-	-	248 800 zł	-	259 950 zł

Przedstawione ceny są rekomendowanymi cenami promocyjnymi netto producenta (rekomendowana cena detaliczna netto pomniejszona o rabat od firmy Ford Polska i sugerowany rabat od Autoryzowanego Dealera Forda). Propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą. Cena promocyjna, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

2,0 Ford EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany, 3,0 V6 Ford EcoBlue - silnik wysokoprężny V6, turbodoładowany

M6 - manualna, 6. biegowa skrzynia biegów, A6 - automatyczna, 6. biegowa skrzynia biegów, A10 - automatyczna, 10. biegowa skrzynia biegów

4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego sterowania napędami, e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami

FORD PROTECT

DODATKOWA OCHRONA NAWET DO 4 LAT

Po zakończeniu 2-letniej gwarancji podstawowej na samochód Forda nie musisz się martwić o nieoczekiwane koszty naprawy czy mobilność. Wybierz Ford Protect i ciesz się kompleksową ochroną



ZALETY FORD PROTECT

- Kompleksowa ochrona przed nieoczekiwanymi kosztami naprawy w ramach usługi Ford Protect
- Ochrona nawet do 4 lat lub /200 000 km - w większości krajów europejskich
- Szybka pomoc w przypadku awarii dzięki usłudze Ford Assistance w większości krajów europejskich
- Wyższa wartość odsprzedaży pojazdu z gwarancją Ford Protect

DO 4 LAT
120 000 KM

7 724 zł

DO 4 LAT
160 000 KM

10 570 zł

DO 4 LAT
200 000 KM

13 333 zł

Ceny netto. Rekomendowany cennik Ford Protect aktualny w dniu publikacji cennika i może ulec zmianie. Szczegóły na stronie www.ford.pl oraz u Autoryzowanych Dealerów Forda.

KONTRAKT SERWISOWY

KOMFORT SERWISOWANIA Z GWARANCJĄ CENY
NAWET DO 4 LAT

Zapoznaj się z ofertą Kontraktów Serwisowych, czyli przedpłaconych przeglądów okresowych. Płacąc raz nie musisz martwić się wzrostem kosztu przeglądów okresowych nawet przez kolejne 4 lat.



DO 4 LAT
120 000 KM

7 300 zł

DO 4 LAT
160 000 KM

9 707 zł

DO 4 LAT
200 000 KM

11 976 zł

Ceny netto. Rekomendowany cennik Kontraktów serwisowych aktualny w dniu publikacji cennika i może ulec zmianie. Szczegóły na stronie www.ford.pl oraz u Autoryzowanych Dealerów Forda.

UBEZPIECZENIA W FORDZIE³

NAPRAWA ZAWSZE „NA ORYGINALNYCH CZĘŚCIACH”

W Fordzie dobrze wiemy, jak ważne jest dla Ciebie ubezpieczenie, dlatego Ford Ubezpieczenia to gwarancja naprawy w autoryzowanych serwisach Forda, przy użyciu oryginalnych części zamiennych - co wcale nie jest takie oczywiste w przypadku innych ofert.



Autoryzowani Dealerzy Forda mają w swojej ofercie pakiety ubezpieczeń, przygotowane specjalnie dla Klientów Forda.

Ford Ubezpieczenia to kompleksowy pakiet ubezpieczeń, składający się z AC, OC, Assistance, NNW oraz możliwością wyboru szeregu świadczeń dodatkowych.

Aby uzyskać więcej informacji na temat zakresu oferty oraz otrzymać ofertę ubezpieczenia, skontaktuj się z wybranym Autoryzowanym Dealerem Forda. Lista dealerów znajduje się na stronie <https://www.ford.pl/znajdz-dealera>.

FORD PRO SERWIS

PROFESJONALIŚCI DBAJĄ O CIEBIE

W obsłudze, przeglądach i naprawach samochodów dostawczych marki Ford jesteśmy najlepsi. W końcu to my je stworzyliśmy.



Ford Pro™ Service to gwarancja profesjonalizmu i najwyższej jakości, której celem jest ograniczenie do minimum okresu przestoju pojazdów firmowych oraz niedogodności i kosztów związanych z ich użytkowaniem.

Serwisowanie pojazdu w jednym z naszych Transit Centrum oznacza, że korzystasz z przeszkolonych przez Forda techników, którzy używają oryginalnych części Forda, a także specjalistycznego sprzętu i narzędzi do obsługi wszystkich do wykonania prac przeglądowych i naprawczych w tym gwarancji w pojazdach dostawczych.

PAKIETY DLA WERSJI XL, XLT I TREMOR

PAKIET OFF-ROAD

- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Ostona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Ostona zbiornika paliwa (tworzywo)

XL, XLT | 1 500 ZŁ

PAKIET TECHNOLOGY 50

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Przednie czujniki parkowania
- System nawigacji satelitarnej

Dodatkowo dla wersji XLT zawiera:

- Elektroniczne wspomaganie siły hamowania
- Elektryczny hamulec postojowy
- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi

XLT | 5 550 ZŁ | *pakiet dostępny tylko ze skrzynią automatyczną*
TREMOR | 4 650 ZŁ

PAKIET TECHNOLOGY 52

- Pakiet Technology 50
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczep

XLT | 8 500 ZŁ | *pakiet dostępny tylko ze skrzynią automatyczną*
TREMOR | 7 600 ZŁ

PAKIET WINTER

- Podgrzewane przednie fotele
- Podgrzewana kierownica

Dodatkowo dla wersji XL (standard dla XLT i TREMOR):

- Klimatyzacja manualna
- Podgrzewana przednia szyba
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

XL | 3 800 ZŁ **XLT, TREMOR | 750 ZŁ**

PAKIETY DLA WERSJI LIMITED I WILDTRAK (2.0)

PAKIET OFF-ROAD

- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Ostona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Ostona zbiornika paliwa (tworzywo)
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową

LIMITED | 1 500 ZŁ

PAKIET TECHNOLOGY 47

- Kamera 360
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - monitorowania martwego pola po bokach przyczepy
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 6 450 ZŁ

PAKIET TECHNOLOGY 50

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 2 500 ZŁ
STANDARD DLA WERSJI WILDTRAK Z SILNIKIEM 3.0 V6

PAKIET TECHNOLOGY 52

- Pakiet Technology 50
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 5 450 ZŁ

PAKIET TECHNOLOGY 70

- Pakiet Technology 50
- Kamera 360
- Active Part Assist - system automatycznego parkowania

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 6 000 ZŁ

PAKIET TECHNOLOGY 71

- Pakiet Technology 70
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 8 950 ZŁ

PAKIET TECHNOLOGY 65

- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Kamera 360

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 3 000 ZŁ

PAKIET TECHNOLOGY 68

- Pakiet Technology 65
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczep
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 5 950 ZŁ

PAKIET TECHNOLOGY 84

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Kamera 360
- Automatyczny system parkowania
- Hak holowniczy
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 10 900 ZŁ

PAKIETY DLA WERSJ WILDTRAK (3.0 V6),**PAKIET TECHNOLOGY 52**

- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

WILDTRAK (3.0 V6) | 2 950 ZŁ**PAKIET TECHNOLOGY 70**

- Kamera 360
- Active Part Assist - system automatycznego parkowania

WILDTRAK (3.0 V6) | 3 500 ZŁ**PAKIET TECHNOLOGY 71**

- Pakiet Technology 70
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

WILDTRAK (3.0 V6) | 6 450 ZŁ**PAKIET TECHNOLOGY 84**

- Kamera 360
- Automatyczny system parkowania
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - monitorowania martwego pola po bokach przyczepy
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

WILDTRAK (3.0 V6), WILDTRAK X | 8 400 ZŁ**PAKIETY DLA WERSJ WILDTRAK X****PAKIET WILTRAK X**

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Active Part Assist - system automatycznego parkowania
- Kamera 360
- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem
- Dodatkowe światła drogowe LED (na przedniej kracie wlotu powietrza)
- Adaptacyjne, matrycowe reflektory Full LED
- Zestaw dodatkowych przetłączników zamontowanych pod sufitem

WILDTRAK X | 5 350 ZŁ**PAKIET TECHNOLOGY 73***Pakiet dostępny tylko w połączeniu z pakietem Wildtrak X*

- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

WILDTRAK X | 2 950 ZŁ**PAKIET TECHNOLOGY 47**

- Kamera 360
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Hak holowniczy
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

WILDTRAK X | 6 450 ZŁ**PAKIETY DLA WERSJ I PLATINUM****PAKIET OFF-ROAD**

- Ostona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Ostona zbiornika paliwa (tworzywo)

PLATINUM | 750 PLN**PAKIET TECHNOLOGY 73**

- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

PLATINUM | 2 950 ZŁ**PAKIET TECHNOLOGY 85**

- Hak holowniczy
- BLIS rozbudowany o funkcję Trailing
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

PLATINUM | 3 500 ZŁ



FROZEN WHITE - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty



CARBONIZED GREY - LAKIER METALIZOWANY
3 200 zł



AGATE BLACK - LAKIER METALIZOWANY
3 200 zł



LUCID RED - LAKIER SPECJALNY
3 700 zł | lakier niedostępny dla wersji Wildtrak X



ICONIC SILVER - LAKIER SPECJALNY
3 200 zł



BLUE LIGHTING - LAKIER METALIZOWANY
3 200 zł | lakier niedostępny dla wersji XL i Platinum



CONQUER GREY - LAKIER PERFORMANCE
3 200 zł | lakier dostępny tylko dla wersji Tremor



16" STALOWE OBRĘCZE KÓŁ
Standard dla wersji XL



16" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji XLT



17" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Dla wersji XLT opcja dostępna
w Pakiecie Technology 50



18" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Opcja dla wersji Limited
Standard dla wersji Wildtrak



CYBER ORANGE - LAKIER SPECJALNY
3 700 zł | lakier dostępny tylko dla wersji Wildtrak i Wildtrak X



18" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji Limited



18" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Opcja dla wersji Wildtrak



20" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Opcja dla wersji Wildtrak

BEZPIECZEŃSTWO

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) ze światłem hamowania awaryjnego, asystent hamowania awaryjnego (EBA), adaptacyjny system kontroli obciążenia (LAC), system kontroli zjazdu ze wznieślenia, system wspomagania ruszania pod górę, system zapobiegający kotłowaniu się przyczepy oraz system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM)	●	●	●	●	●	●	●
Elektroniczne wspomaganie sily hamowania <i>Dla wersji XLT opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50</i>	-	□	●	●	●	●	●
Hamulec ręczny - elektryczny <i>Dla wersji XLT opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50</i>	-	□	●	●	●	●	●
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszki boczne i kurtynowe, poduszka kolanowa kierowcy i pasażera, poduszka boczna między przednimi fotelami	●	●	●	●	●	●	●
Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa	●	●	●	●	●	●	●
System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●	●	●	●	●	●

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Pre Collision Assist - działający przy pomocy kamery i radaru system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania (Active Braking) oraz funkcją wspomagania omięcia przeszkody (Evasive Steer Assist)	●	●	●	●	●	●	●
Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji	●	●	●	●	●	●	●
System automatycznego hamowania podczas cofania <i>Niedostępny dla wersji Podwozie z kabiną</i>	-/●	●	●	●	●	●	●
System wyboru trybu jazdy <i>Dla wersji XLT sterowany za pomocą przycisku, dla pozostałych wersji za pomocą pokręćła</i>	-	●	●	●	●	●	●
Komputer pokładowy	●	●	●	●	●	●	●
System rozpoznawania i wyświetlania znaków drogowych	●	●	●	●	●	●	●
Inteligentny ograniczniki prędkości - działający w oparciu o odczytane znaki drogowe system informujący kierowcę o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości	●	●	●	●	●	●	●
Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomaganie utrzymania pojazdu na pasie ruchu, funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)	●	●	●	●	●	●	●
Tempomat adaptacyjny	●	●	●	●	●	●	●
Inteligentny tempomat adaptacyjny - działający w oparciu o odczytane znaki ograniczenia prędkości, z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy (Stop&Go) oraz z Line Centring - systemem utrzymania pojazdu na środku pasa ruchu. <i>Opcja niedostępna dla wersji XLT z manualną skrzynią biegów Dla wersji Wildtrak standard z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue. Opcja dostępna w pakietach Technology</i>	-	□/-	□	□	□/●	□	●
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system kontroli martwego pola z ostrzeżeniem o ruchu poprzecznymi rozbudowany system automatycznego hamowania podczas cofania zawiera Asystenta zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS system ostrzegający oraz zapobiegającym zmianie pasa ruchu, jeśli w martwym polu znajduje się inny pojazd <i>Dla wersji Wildtrak standard z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue. Opcja dostępna w pakietach Technology</i>	-	□/-	□	□	□/●	□	●
Trailer Coverage - system BLIS z CTA z dodatkową funkcją monitorowania martwego pola po bokach przyczepy <i>Opcja dostępna w pakietach Technology</i>	-	□	□	□	□	□	□
Active Park Assist - system wspomagający parkowanie <i>System dostępny tylko w pakiecie Technology 70</i>	-	-	-	□	□	□	●

ZAWIESZENIE

Zawieszenie standardowe	●	●	-	-	-	-	-
Zawieszenie Bilstein - terenowe	-	-	●	-	-	●	-
Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe	-	-	-	●	●	-	●



INTELENTNY TEMPOMAT ADAPTACYJNY - działający w oparciu o system rozpoznawania znaków drogowych, z systemem Stop&Go oraz Line Centring Standard dla wersji Platinum. Dla pozostałych wersji - Pakiety Technology



ZAWIESZENIE BILSTEIN - TERENOWE Standard dla wersji Tremor i Wildtrak X



REFLEKTORY PRZEDNIE - ADAPTACYJNE FULL LED
Standard dla wersji Platinum
Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna tylko w Pakiecie Wildtrak X



**SYSTEM MULTIMEDIALNY FORD SYNC 4A
Z BEZPRZEWODOWĄ OBSŁUGĄ APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO**
Standard

ZAWIESZENIE C.D.

- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
Dla wersji XL, XLT i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD
- Metalowa ostona - pod silnikami i skrzynią rozdzielczą
Dla wersji XL, XLT, Limited oraz Platinum i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD
- Ostona zbiornika paliwa - z tworzywa
Dla wersji XL, XLT, Limited oraz Platinum i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)
Dla wersji Limited opcja dostępna tylko w Pakiecie OFF-ROAD

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego	□	□	●	□	●	●	●
Metalowa ostona - pod silnikami i skrzynią rozdzielczą	□	□	●	□	●	●	□
Ostona zbiornika paliwa - z tworzywa	□	□	●	□	●	●	□
Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową	-	-	●	□	●	●	●

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

- Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej
- Reflektory przednie - w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Reflektory przednie - adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna w pakiecie Wildtrak X
- Dodatkowe światła drogowe LED - na przedniej krawędzi wlotu powietrza
Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna w pakiecie Wildtrak X
- Automatyczne światła drogowe
- Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe
- Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED
- System oświetlenia zewnętrznego 360°
- Oświetlenie skrzyni ładunkowej

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej	●	●	●	-	-	-	-
Reflektory przednie - w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED	-	-	-	●	●	●	-
Reflektory przednie - adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED	-	-	-	-	-	□	●
Dodatkowe światła drogowe LED - na przedniej krawędzi wlotu powietrza	-	-	-	-	-	□	-
Automatyczne światła drogowe	●	●	●	●	●	●	●
Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe	-	●	●	-	-	-	-
Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED	-	-	-	●	●	●	●
System oświetlenia zewnętrznego 360°	-	-	-	●	●	●	●
Oświetlenie skrzyni ładunkowej	-	-	●	●	●	●	●

KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

- Klimatyzacja manualna
Dla wersji XL opcja dostępna także w pakiecie Winter
- Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna
- Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem - z funkcją programowania
Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla Podwójnej kabiny

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Klimatyzacja manualna	2 000 zł	●	●	-	-	-	-
Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna	-	1 000 zł	1 000 zł	●	●	●	●
Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem	-/ 8 300 zł	8 300 zł	8 300 zł	8 300 zł	8 300 zł	8 300 zł	8 300 zł

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI

- System multimedialny Ford SYNC 4A
- System nawigacji satelitarnej
Dla wersji XLT oraz Tremor opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50
- 10.1" ekran dotykowy
- 12" ekran dotykowy
- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem
Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna także w pakiecie Wildtrak X
- Ładowarka bezprzewodowa
Opcja dostępna tylko w Pakiecie marketingowym 3 (str. 24)
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
Wymaga kompatybilnego urządzenia
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Modem FordPass Connect

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
System multimedialny Ford SYNC 4A	●	●	●	●	●	●	●
System nawigacji satelitarnej	-	□	□	●	●	●	●
10.1" ekran dotykowy	●	●	●	●	-	-	-
12" ekran dotykowy	-	-	-	-	●	●	●
System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem	-	-	-	□	1 400 zł	1 400 zł	●
Ładowarka bezprzewodowa	-	□	□	□	□	□	●
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto	●	●	●	●	●	●	●
Zestaw głośnomówiący Bluetooth	●	●	●	●	●	●	●
Modem FordPass Connect	●	●	●	●	●	●	●

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI C.D.

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Gniazda USB (w tym USB-C)	2	2	2	4	4	4	4
8" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny	●	●	●	●	●	●	-
12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny	-	-	-	-	-	-	●

KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko w pakiecie Winter</i>	□	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - sterowane elektrycznie	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - podgrzewane i składane elektrycznie	-	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - z lampkami oświetlającymi podłoże	-	-	-	●	●	●	●
Szyby - elektrycznie sterowane	●	●	●	●	●	●	●
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu	-	●	●	●	●	●	●
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	-	-	-	-	-	-	●
Czujniki parkowania - przednie <i>Dla wersji XLT opcja dostępna także w pakiecie Technology 50</i>	-	750 zł	750 zł	●	●	●	●
Czujniki parkowania - tylne <i>Niedostępne dla Podwozia z kabiną</i>	●/-	●	●	●	●	●	●
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem <i>Niedostępna dla podwozia z kabiną</i>	●/-	●	●	●	●	●	●
Kamera - 360° <i>Dla wersji Platinum zawiera Auto Hitch (przy zamówieniu haka holowniczego)</i> <i>Dla wersji Limited, Wildtrak i Wildtrak X opcja dostępna tylko w pakietach Technology</i>	-	-	-	□	□	□	●
Kierownica - wielofunkcyjna	●	●	●	●	●	●	●
Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico® <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko w pakiecie Winter</i>	□	●	●	-	-	-	-
Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami	-	-	-	-	●	●	-
Kierownica - wykończona skórą Premium	-	-	-	●	-	-	●
Kierownica - podgrzewana <i>Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna tylko w pakiecie Winter</i>	□	□	□	●	●	●	●
Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie	-	●	●	●	●	●	●
Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED	-	-	-	-	●	●	●
Podsufitka - jasna	●	●	-	●	-	-	-
Podsufitka - ciemna	-	-	●	-	●	●	●
Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa	100 zł	-	●	-	-	-	-
Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu <i>Dla wersji Limited - z logo Limited, Dla wersji Wildtrak, Wildtrak X i Platinum - dywaniki Premium</i>	●	●	-	●	●	●	●
Dywaniki podłogowe, welurowe - z tyłu <i>Dla wersji Limited - z logo Limited, Dla wersji Wildtrak i Platinum - dywaniki Premium</i>	-	-	-	●	●	●	●
Dywaniki podłogowe, gumowe - z przodu	100 zł	-	-	-	-	-	-



KOLOROWY, KONFIGUROWALNY WYŚWIETLACZ NA TABLICY ZEGARÓW
12.4" - standard dla wersji Platinum (górna grafika)
8" - standard dla pozostałych wersji (dolna grafika)



SYSTEM KAMER 360 STOPNI
Standard dla wersji Platinum. Dla wersji Limited, Wildtrak i Wildtrak X
Opcja dostępna tylko w pakietach Technology



STOPIEŃ BOCZNY TYLNEGO ZDERZAKA

300 zł dla wersji XL (przedłużona kabina i podwójna kabina) i XLT Standard dla pozostałych wersji



PAKIET STYLIZACYJNY XLT
2 900 zł dla wersji XLT

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	-	-	-	●	●	●	●
Przednia kratka wlotu powietrza - nielakierowana	●	●	●	-	-	-	-
Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Limited	-	-	-	●	-	-	-
Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak	-	-	-	-	●	-	-
Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak z akcentami w kolorze Cyber Orange	-	-	-	-	-	●	-
Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Platinum, z chromowaną listwą środkową i obramowaniem	-	-	-	-	-	-	●
Lusterka boczne - obudowy nielakierowane	●	-	-	-	-	-	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia	-	●	-	●	●	●	●
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Boulder Grey	-	-	●	-	-	-	-
Przedni zderzak - nielakierowany	●	-	-	-	-	-	-
Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia	-	●	-	-	-	-	-
Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia ze srebrną ostoną podwozia	-	-	●	●	-	-	-
Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Boulder Grey oraz Cyber Orange i srebrną ostoną podwozia	-	-	-	-	●	●	-
Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Precision Grey i srebrną ostoną podwozia	-	-	-	-	-	-	●
Tyłny zderzak - nielakierowany <i>Niedostępny dla wersji Podwozie z kabiną</i>	●/-	-	-	-	-	-	-
Tyłny zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia	-	●	-	●	-	-	-
Tyłny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia z nakładkami w kolorze Boulder Grey	-	-	●	-	-	-	-
Tyłny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia z nakładkami w kolorze Asphalt Matt Black	-	-	-	-	●	●	-
Stopień boczny tylnego zderzaka <i>Dla wersji XL opcja niedostępna Podwozie z kabiną i Pojedynczej kabiny</i>	300 zł /-	300 zł	●	●	●	●	●
Stopnie boczne standardowe <i>Dla wersji Limited - z jasnymi akcentami. Dla wersji Wildtrak i Platinum - z akcentami ze szcztokowanej stali Dostępne tylko do wersji Podwójna Kabina</i>	□/-	●/-	-	●	●	-	●
Stopnie boczne wzmocnione - z odlewu aluminiowego	-	-	●	-	-	●	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane	●	●	●	-	-	-	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Boulder Grey	-	-	-	-	●	-	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Ebony	-	-	-	-	-	●	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Silk Chrome	-	-	-	-	-	-	●
Pakiet stylizacyjny XLT • Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z chromowanym obramowaniem • Przednia kratka wlotu powietrza nielakierowana z listwą środkową z chromowanym obramowaniem • Obudowy lusterek bocznych w kolorze chromu • Klamki zewnętrzne drzwi w kolorze chromu • Tylny zderzak w kolorze nadwozia z chromowanymi nakładkami	-	2 900 zł	-	-	-	-	-

STYLITYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY C.D.

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia	-	●	●	●	●	●	●
Listwy nadkoli - nielakierowane	●	●	-	-	●	-	-
Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze nadwozia	-	-	-	●	-	-	-
Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Ebony	-	-	-	-	-	-	●
Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Matt Black	-	-	●	-	-	●	-
Tyłne chlapacze	●	●	●	●	●	●	●
Przednie chlapacze	-	-	●	●	●	●	●
Relingi dachowe	-	-	-	-	●	●	●

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Podpora ładunku skrzyni ładunkowej <i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>	●/-	●	-	-	-	-	-
Relingi mocowania ładunku - zamontowane na górnej krawędzi bocznych ścian skrzyni ładunkowej <i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>	●/-	●	-	-	-	-	-
Uchwyty mocowania ładunku - wewnątrz skrzyni ładunkowej <i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>	●/-	●	●	●	●	●	●
Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej * - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości zawiera gniazdo zasilania 12V w skrzyni ładunkowej oraz wewnętrzne zaczepy mocowania ładunku <i>Dla wersji Limited, Wildtrak i Wildtrak X opcja dostępna także z elektryczną, aluminiową roletą skrzyni ładunkowej</i>	-	450 zł	450 zł	450 zł	450 zł	450 zł	●
Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej - pianka natryskowa zawiera gniazdo zasilania 12V w skrzyni ładunkowej <i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł	bez dopłaty
System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytyami <i>Opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną i Pojedyncza kabina Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna także z ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej</i>	800 zł/-	800 zł/-	800 zł	●	●	●	●
Tyłna kłapa <i>Dla wersji XLT, Tremor, Limited, Wildtrak i Wildtrak X z mechanizmem łatwego podnoszenia/opuszczania Opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>	●/-	●	●	●	●	●	●
Twarda pokrywa skrzyni ładunkowej - 1. częściowa	-	-	-	7 400 zł	-	-	-
Twarda pokrywa skrzyni ładunkowej - 3. częściowa <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Podwójna kabina</i>	9 600 zł/-	9 600 zł	-	9 600 zł	-	-	-
Miękka roleta skrzyni ładunkowej <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Podwójna kabina</i>	2 700 zł/-	2 700 zł	2 700 zł	2 700 zł	-	-	-
Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej <i>Opcja dostępna także z dwiema poprzeczkami bagażnika mocowanymi na górnych krawędziach skrzyni ładunkowej</i>	-	7 650 zł	7 650 zł	7 650 zł	7 650 zł	7 650 zł	7 650 zł
Elektryczna, aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej zawiera wykładzinę podłogi i boków skrzyni ładunkowej - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku	-	-	-	8 650 zł	8 650 zł	8 650 zł	8 650 zł
Ruchoma przegroda w skrzyni ładunkowej <i>Dla wersji XL, XLT i Tremor zawiera system mocowania ładunku (szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytyami) Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Przedłużona kabina i Podwójna kabina</i>	2 500 zł/-	2 500 zł	2 500 zł	1 750 zł	1 750 zł	1 750 zł	1 750 zł
Dwie poprzeczki skrzyni ładunkowej - mocowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej	-	2 050 zł	2 050 zł	2 050 zł	-	-	-
Dwie poprzeczki skrzyni ładunkowej - mocowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej zawiera aluminiową roletę skrzyni ładunkowej	-	10 000 zł	10 000 zł	10 000 zł	10 000 zł	10 000 zł	10 000 zł



MIĘKKA ROLETA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ
2 700 zł dla wersji XL, XLT, Tremor, Limited



ALUMINIOWA ROLETA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ
7 650 zł dla wszystkich wersji z wyjątkiem XL



TWARDA POKRYWA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ - 1. CZĘŚCIOWA
7 400 zł dla wersji Limited



RUCHOMA PRZEGRODA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ
2 500 zł dla wersji XL, XLT, Tremor 1 750 zł dla pozostałych wersji



FLEXIBLE RACK SYSTEM - FUNKcjONALNY SYSTEM MOCOWANIA ŁADUNKU
11 300 zł dla wersji Limited 10 380 zł dla wersji: Wildtrak i Wildtrak X



HARDTOP - sztywny dach skrzyni ładunkowej
Do wyboru: w kolorze nadwozia (z oknami), w kolorze czarny mat. (bez okien) lub biały (bez okien). Tylko dla wersji podwójna kabina

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA C.D.

Flexible Rack System - funkcjonalny system mocowania ładunku zawiera: dwie poprzeczki bagażnika dachowego, zintegrowane z relingami dachowymi i chowane w relingach, trzecią poprzeczkę zintegrowaną z regulowaną (przesuwaną) sportową nakładką skrzyni ładunkowej - chowaną w niej						
Hardtop - sztywny dach skrzyni ładunkowej						
<i>Opcja niedostępna z: roletami skrzyni ładunkowej, orurowaniem skrzyni ładunkowej, czarną profilowaną nakładką skrzyni ładunkowej, regulowaną (przesuwaną) sportową czarną nakładką skrzyni ładunkowej, ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej, poprzeczkami bagażnika mocowanymi na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej</i>	w kolorze nadwozia (z oknami)					
<i>Opcja usuwa z wyposażenia standardowego w/w opcje (jeśli są standardem) oraz podporę ładunku Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla podwójnej kabiny</i>	w kolorze czarny mat. (bez okien)					
<i>Opcja usuwa z wyposażenia standardowego w/w opcje (jeśli są standardem) oraz podporę ładunku Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla podwójnej kabiny</i>	biały (bez okien)					
Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa Dla wersji Wildtrak - w kolorze Boulder Grey, dla wersji Wildtrak X - w kolorze Asphalt Matt Black, dla wersji Platinum - w kolorze Ebony						
Sportowe orurowanie skrzyni ładunkowej Dla wersji Limited - chromowane, dla wersji Tremor dodatkowo z długimi patkami po bokach skrzyni ładunkowej w kolorze Asphalt Matt Black Dla wersji XLT opcja usuwa z wyposażenia standardowego podporę ładunku skrzyni ładunkowej						

XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
-	-	-	11 380 zł	10 380 zł	10 380 zł	-
17 200 zł/-	17 200 zł	17 200 zł	17 200 zł	17 200 zł	17 200 zł	17 200 zł
16 200 zł/-	16 200 zł	16 200 zł	16 200 zł	16 200 zł	16 200 zł	16 200 zł
13 200 zł/-	13 200 zł	13 200 zł	13 200 zł	13 200 zł	13 200 zł	13 200 zł
-	-	-	-	●	●	●
-	1 900 zł	●	2 380 zł	-	-	-

HAK HOLOWNICZY

Zaczep holowniczy - przedni (dla wersji XL, XLT - jeden, dla pozostałych wersji - dwa zaczepy)						
Hak holowniczy z 13-stykowym gniazdem elektrycznym Dla wersji: Wildtrak z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue i Platinum opcja dostępna tylko w pakietach Technology Dla pozostałych wersji opcja dostępna także w pakietach Technology						
System Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy Opcja dostępna tylko w pakietach Technology. Dla wersji Platinum opcja dostępna także z hakiem holowniczym						
Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą Opcja dostępna tylko w pakietach Technology						

●	●	-	-	-	-	-
2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł / □	2 200 zł	□
-	-	-	□	□	□	□
			□	□	□	□

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE

16" obręcz stalowe - w kolorze srebrnym, ogumienie wielosezonowe 255/70 R16						
16" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie wielosezonowe 255/70 R16						
17" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie wielosezonowe 255/70 R17 Dla wersji XLT opcja dostępna także w pakiecie Technology 50 oraz z oponami terenowymi						
17" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie terenowe 265/70 R17						
17" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie terenowe 265/70 R17						
18" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie wielosezonowe 255/65 R18						
18" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie wielosezonowe 255/65 R18						
20" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie wielosezonowe 255/55 R20						
20" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie wielosezonowe 255/55 R20						
Opony terenowe Dla wersji XLT opcja zawiera 17" obręcz kół ze stopów lekkich Dla wersji Wildtrak opcja niedostępna z 20" obręczami kół ze stopów lekkich Opcja zastępuje opony wielosezonowe						
Koto zapasowe Dla wersji XL i XLT - stalowe. Dla pozostałych wersji - ze stopów lekkich						

●	- 200 zł	-	-	-	-	-
-	●	-	-	-	-	-
-	1 000 zł	-	-	-	-	-
-	-	●	-	-	-	-
-	-	-	-	-	●	-
-	-	-	●	-	-	-
-	-	-	200 zł	●	-	-
-	-	-	-	3 500 zł	-	-
-	-	-	-	-	-	●
-	2 000 zł	●	1 000 zł	1 000 zł	●	-
●	●	●	●	●	●	●

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE C.D.	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Nakrętki zabezpieczające kół	-	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł
Dodatkowe zabezpieczenie kół zapasowego	-	-	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł
FOTELE I TAPICERKA							
Fotel kierowcy - regulowany ręcznie w 6. kierunkach	●	●	●	-	-	-	-
Fotel kierowcy - regulowany elektrycznie w 8. kierunkach	-	-	-	●	●	●	-
Fotel pasażera - regulowany ręcznie w 4. kierunkach	●	●	●	●	●	●	-
Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)	-	-	-	-	-	-	●
Przednie fotele - podgrzewane <i>Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna tylko w pakiecie Winter</i>	□	□	□	●	●	●	●
Przednie fotele - wentylowane	-	-	-	-	-	-	●
Konsola centralna - z podtokietnikiem	●	●	●	●	●	●	●
Fotele w 2. rzędzie - dwa składane siedzenia w drugim rzędzie <i>Dla wersji XL tylko dla Przedłużonej kabiny</i>	●/-	-	-	-	-	-	-
Fotele w 2. rzędzie - kanapa 3-osobowa w drugim rzędzie ze środkowym podtokietnikiem <i>Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny</i>	●/-	●	●	●	●	●	●
ISOFIX - dwa mocowania na tylnej kanapie <i>Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny</i>	●/-	●	●	●	●	●	●
INSTALACJA ELEKTRYCZNA							
Pakiet marketingowy 3 • Przetwornica napięcia - gniazda 230V w skrzyni ładunkowej oraz w tylnej części konsoli środkowej • Bezprzewodowa ładowarka do telefonu • Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem	-	2 350 zł	2 350 zł	2 350 zł	2 350 zł	2 350 zł	●
Pakiet marketingowy 5 • Przetwornica napięcia - gniazda 230V w skrzyni ładunkowej oraz w tylnej części konsoli środkowej • Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem <i>Dla wersji XL opcja niedostępna tylko dla Podwozia z kabiną</i>	-/2 350 zł	-	-	-	-	-	-
Gniazdo zasilania 12V - zewnętrzne, w skrzyni ładunkowej <i>Opcja dostępna tylko z wykładziną podłogi i boków skrzyni ładunkowej. Dla wersji XL opcja niedostępna dla Podwozia z kabiną</i>	□/-	□	□	□	□	□	●
Gniazdo zasilania 12V - wewnętrzne (w tylnej części konsoli środkowej) <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla Podwójnej kabiny</i>	●/-	●	●	-	-	-	-
ZABEZPIECZENIA							
Zamki drzwi - zdalnie sterowany centralny zamek z podwójnym ryglowaniem <i>Dla wersji XL, XLT i Tremor zawiera 1 kluczyk składany i jeden kluczyk zwykły. Dla pozostałych wersji - 2 piloty / klucze elektroniczne</i>	●	●	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci <i>Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny</i>	-/●	●	●	●	●	●	●
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym Umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie silnika bez tradycyjnego kluczyka	-	-	-	●	●	●	●
Przycisk rozrusznika Ford Power	-	-	-	●	●	●	●
Alarm - dla wersji XL obwodowy, dla wersji XLT i Tremor - obwodowy i pojemnościowy	100 zł	100 zł	100 zł	-	-	-	-
Alarm - Thatcham	-	-	-	●	●	●	●
Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia	1 300 zł	1 300 zł	●	1 300 zł	1 300 zł	●	1 300 zł
Manualna regeneracja filtra DPF. <i>Opcja niedostępna dla wersji Wildtrak z silnikiem 3.0 V6</i>	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł/-	500 zł	-



ZESTAW DODATKOWYCH PRZEŁĄCZNIKÓW ZAMONTOWANYCH POD SUFITEM

Standard dla wersji Platinum
Dla pozostałych wersji opcja dostępna tylko w Pakietach marketingowych



PRZETWORNICA NAPIĘCIA Z GNIAZDAMI 230V

Standard dla wersji Platinum
Dla pozostałych wersji opcja dostępna w Pakietach marketingowych



PICKUP ATTITUDE - PRZESUWNA PLATFORMA BAGAŻOWA
5 140 zł



NAMIOT DACHOWY FLINDERS - Z DRABINKĄ
6 990 zł



AKCESORIA FORD

PEŁNĄ GAMĘ ORYGINALNYCH AKCESORIÓW FORD ZNAJDZIESZ W NASZYM INTERNETOWYM KATALOGU

Zeskanuj kod QR lub wejdź na stronę www.akcesoria.ford.pl. Aktualną ofertę promocyjną znajdziesz również u Swojego Dealera Forda.



NAMIOT DACHOWY FLINDERS Z DRABINKĄ

Podane ceny są cenami detalicznymi netto. Nie zawierają kosztu montażu. Ceny aktualne na dzień publikacji cennika.

PODWOZIE Z KABINĄ



POJEDYNCZA KABINA



KABINA PRZEDŁUŻONA KABINA



PODWÓJNA KABINA



PODSTAWOWE WYMIARY

	PODWOZIE Z KABINĄ	POJEDYNCZA KABINA	PRZEDŁUŻONA KABINA	PODWÓJNA KABINA
Długość całkowita (bez haka)	5225	5370	5370	5370
Długość całkowita (z hakiem)	n.d.	5374	5374	5385
Szerokość całkowita (z lusterkami)	2208	2208	2208	2208
Szerokość całkowita (ze złożonymi lusterkami)	2028	2028	2028	2028
Wysokość całkowita	1880	1880	1874	1884
Rozstaw kół (przód)	1620	1620	1620	1620
Rozstaw kół (tył)	1620	1620	1620	1620
Rozstaw osi	3270	3270	3270	3270

SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA (MM)

Długość skrzyni ładunkowej (z podłogą bez wykładziny)	n.d.	2332	1862	1564
Długość skrzyni ładunkowej (z podłogą z wykładziną)	n.d.	2305	1759	1544
Szerokość skrzyni ładunkowej	n.d.	1584	1584	1584
Wysokość skrzyni ładunkowej (na linii środkowej osi)	n.d.	529	529	529
Przestrzeń ładunkowa pomiędzy nadkolami (bez wykładziny)	n.d.	1224	1224	1224
Wysokość załadunku (wysokość podłogi do podłoża) (bez obciążenia)	n.d.	824	824	824

WNĘTRZE (MM)

Przestrzeń nad głową w 1. rzędzie siedzeń	1022	1022	1022	1022
Przestrzeń na nogi w 1. rzędzie siedzeń	1059	1059	1059	1059
Przestrzeń nad głową w 2. rzędzie siedzeń	n.d.	n.d.	936	982
Przestrzeń na nogi w 2. rzędzie siedzeń	n.d.	n.d.	759	877

Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym i odnoszą się do modeli z minimalnym wyposażeniem i nie obejmują żadnego wyposażenia.

MASY I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

	PODWOZIE Z KABINĄ	POJEDYNCZA KABINA	KABINA PRZEDŁUŻONA	KABINA PODWÓJNA		KABINA PODWÓJNA	KABINA PODWÓJNA				KABINA PODWÓJNA	
	XL	XL	XL	XL	XLT	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	WILDTRAK	PLATINUM
SILNIK I NAPĘD												
Silnik	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue		2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue BI-TURBO				3.0 V6 EcoBlue	
Moc maksymalna	170 KM	170 KM	170 KM	170 KM		170 KM	205 KM				240 KM	
Skrzynia biegów	M6	M6	M6	M6		A6	A10				A10	
Napęd	4WD	4WD	4WD	4WD		4WD	e-4WD				e-4WD	
Maksymalny moment obrotowy	405 Nm	405 Nm	405 Nm	405 Nm		405 Nm	500 Nm				600 Nm	

MASY (KG)												
Masa własna bez kierowcy *	1818 - 1901	1980 - 2082	2042 - 2329	2096 - 2314	2115 - 2335	2138 - 2358	2285 - 2467	2220 - 2436	2220 - 2432	2305 - 2481	2283 - 2486	2302 - 2481
Dopuszczalna masa całkowita	3190	3190	3190	3190	3230	3230	3320	3280	3280	3320	3350	3300
Maks. masa zespołu pojazdów (MMZP)	6150	6150	6150	6150	6150	6300	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Ładowność brutto	1289 - 1372	1108 - 1210	861 - 1148	876 - 1094	895 - 1115	872 - 1092	85 - 1035	844 - 1060	848 - 1060	839 - 1015	814 - 1017	819 - 998
Nośność - oś przednia	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1490	1490	1490	1490	1490	1490
Nośność - oś tylna	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1900
Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulców / z hamulcem)	750 / 3060	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3450	750 / 3420	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3500

OSIĄGI I ŻUŻYCIE PALIWA												
Prędkość maksymalna (km/h)	180	180	180	180		180	180				180	
Emisje CO2 (g/km) - wg WLTP*	226	226	221 - 226	220 - 226		227 - 234	228 - 232				265 - 268	
Żużycie paliwa w l/100 km - wg WLTP*	8.6	8.6	8.4 - 8.6	8.4 - 8.6		8.7 - 8.9	8.7 - 8.9				10.1 - 10.2	

* Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z ptynami i zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędów w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

* Dane testowe firmy Ford.



¹ Propozycja korzyści finansowej jest kwotą netto (bez podatku VAT) wycieczoną dla Nowego Forda Ranger Podwójna kabina 2.0 EcoBlue 205 KM A10 e4WD w wersji Wildtrak. Propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców, zawiera upust od Ford Polska i Autoryzowanego Dealera Forda. Propozycja limitowana, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie jest ofertą w myśl Kodeksu cywilnego. Szczegóły propozycji dostępne są u autoryzowanych dealerów Forda.

² Cena promocyjna podana dla Nowego Forda Ranger Podwójna kabina 2.0 EcoBlue 205 KM A10 e4WD w wersji Wildtrak i jest rekomendowaną ceną promocyjną netto (bez podatku VAT) pomniejszoną o rabat od firmy Ford Polska, sugerowany rabat od Autoryzowanego Dealera Forda wynoszący łącznie 40 000 zł netto. Niniejsza propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców, jest limitowana i ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

³ Stawka ubezpieczenia zależy od przebiegu ubezpieczenia oraz powiatu, w którym pojazd został zarejestrowany. Ubezpieczenie nie jest uwzględnione w cenie pojazdu. Program Ford Ubezpieczenia prowadzony jest przy współpracy z TUIR Allianz Polska S.A. Szczegóły zawarte są w OWU nr 78/2016 oraz w SWU 31/2022, dostępnych na stronie https://www.allianz.pl/pl_PL/dla-ciebie/dokumenty.html#pakiet-dealerskie. Stawka ubezpieczenia jest aktualna w chwili przygotowania cennika i nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany stawki. Szczegółowe informacje o aktualnych stawkach ubezpieczenia można uzyskać u Dealera firmy Ford.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

WWW.FORD.PL

WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA

Dołącz do społeczności Ford Polska.